ŽST VELKÝ OSEK
obvod Kanín
PODĚBRADY
HRADEC KRÁLOVÉ
VELKÝ OSEK
DÁLNICE D11
Kanín
9,5
navazuje na stavbu "Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo) vč. Libické spojky"
navazuje na stávající stav
KONEC STAVBY km 2,631 912
ZÚ km 2,631 912
směrové a výškové navázání ve výhybce
ZS49 - 160m2
ZS48 - 4090m2
ZS1 - 100m2
kamenná rovnanina
Vk 160
V150 160
V130 160
V100 160
100 V100 100
V130 100
V150 100
kolej č. 94a
104 R = 1650 m
D = 105 mm, Li = 1048,296 m
V = 160 km/h; I = 79 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 79 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 79 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 79 mm
Vn = 90 km/h; E = 48 mm
103 R = 1654 m
D = 105 mm, Li = 1004,758 m
V = 160 km/h; I = 79 mm
V130 = 160 km/h; I130 = 79 mm
V150 = 160 km/h; I150 = 79 mm
Vk = 160 km/h; Ik = 79 mm
Vn = 90 km/h; E = 48 mm
104 Lk = 168 m
n =10V = 1600; ni = 13.29V
n130 =10V130; ni130 = 13.29V130
n150 =10V150; ni150 = 13.29V150
nk =10V1k; nik= 13.29Vk
103 Lk = 260,770 m
n =15.52V = 2483; ni = 20.9V
n130 =15.52V130; ni130 = 20.9V130
n150 =15.52V150; ni150 = 20.9V150
nk =15.52V1k; nik= 20.9Vk
94a R = 1500 m
D=0 mm, Li=149,503 m
V=100 km/h, I=79 mm
V130=100 km/h, I130= 79 mm
V150=100 km/h, I150= 79 mm
Vk=100 km/h, Ik= 79 mm
Vn=100 km/h, In= 79 mm
94a R = 2200 m
D=0 mm, Li=119,114 m
V=100 km/h, I=54 mm
V130=100 km/h, I130= 54 mm
V150=100 km/h, I150= 54 mm
Vk=100 km/h, Ik= 54 mm
Vn=100 km/h, In= 54 mm
1 R = 10000 m
D=0 mm, Li=93,785 m
V=160 km/h, I=31 mm
V130=160 km/h, I130= 31 mm
V150=160 km/h, I150= 31 mm
Vk=160 km/h, Ik= 31 mm
Vn=100 km/h, In= 12 mm
2 R = 10000 m
D=0 mm, Li=93,785 m
V=160 km/h, I=31 mm
V130=160 km/h, I130= 31 mm
V150=160 km/h, I150= 31 mm
Vk=160 km/h, Ik= 31 mm
Vn=100 km/h, In= 12 mm
km 9,600 000
KO km 9,756 488
KP km 9,924 709
km 10,000 000 = km 3,107 308 skok staničení
ZV22 km 3,136 773
ZV26 km 3,402 059
ZO km 3,442 070
KO km 3,535
ZÚ km 9,600 000
ZO km 2,708 808
KO km 9,710 317
KO km 2,827 922
ZO km 2,877 922
KO km 3,027 425
ZV21 km 3,039 425
KP km 9,971 087
ZO km 3,108 523
ZV23 km 3,173 325
ZV24 km 3,238 368
ZV25 km 3,244 368
ZO km 3,335 421
KO km 3,429 206
SO 78-21-02 km 4,257 propustek
SO 78-31-04
SO 78-61-03
SO 78-61-04
PS 78-03-12
PS 78-03-52
SO 78-76-01
SO 78-76-03
SO 78-76-04
SO 78-74-01
SO 78-71-02
SO 78-71-01
SO 78-10-02
SO 78-10-01
SO 78-11-02
SO 78-11-01
SO 70-14-01
SO 70-10-01
PS 78-02-51
PS 78-02-53
PS 79-01-11
PS 78-01-21
SO 78-21-03
SO 78-20-03
SO 78-21-02
2,1
2,2
2,3
2,4
2,5
2,6
2,7
2,8
2,9
3,0
3,1
3,2
3,3
3,4
3,5
3,6
3,7
3,8
3,9
4,0
4,1
4,2
4,3
9,600
2,700
9,700
2,800
9,800
2,900
9,900
3,000
10,000
3,100
3,200
3,300
3,400
3,500
3,600
3,700
3,800
3,900
4,000
4,100
4,200
4,300
k.ú. Opolany
104
103
94a
94b
1
2

LEGENDA:

🟥	nový železniční svršek a spodek
	směrová a výšková úprava koleje
	vyjmutí a zpětné vložení kolejových polí
	provizorní stav koleje
	rušené koleje / demolice
	mostní konstrukce
	sousední stavby nebo stavby jiného investora
	trativody
	příčné a podélné svody
	trativod nad svodem
	nová poloha vodovod
	nová poloha kanalizace, meliorace
Z Z	nová poloha zabezpečovacích kabelů - podzemní
	nová poloha sdělovacích kabelů - podzemní
	nová poloha vn kabelů - podzemní
	nová poloha vn kabelů - nadzemní
	nová poloha nn kabelů - podzemní
	nová poloha nn kabelů - nadzemní
	nová poloha EOV kabelů
	nová poloha plynovod
	nová poloha NTL plynovod
	nová poloha STL plynovod
	nová poloha VTL plynovod
	kabelové přechody
	protihlukové stěny
	opatření pro ochranu ptactva
○ □ ● ■	trakční stožáry
	obvod dráhy (navrhovaný)
	obvod stavby (trvalý zábor)
	obvod staveniště (dočasný zábor)
	věcné břemeno
km 29,700	přístupy na staveniště
	příjezdové komunikace (zpevněný povrch)
	provizorní příjezdové komunikace

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

	vodovod
	kanalizace
Z Z	zabezpečovací kabel - podzemní
Z	zabezpečovací kabel - nadzemní
	sdělovací kabel - podzemní
	sdělovací kabel - nadzemní
	slaboproudý kabel NN - podzemní
	slaboproudý kabel NN - nadzemní
	silnoproudý kabel VN - podzemní
	silnoproudý kabel VN - nadzemní
	silnoproudý kabel VN - podzemní
	silnoproudý kabel VN - nadzemní
	ohřev výhybek
	plynovod
	NTL plynovod
	STL plynovod
	VTL plynovod
	parovod - podzemní
	parovod - nadzemní
	teplovod - podzemní
	telovod - nadzemní

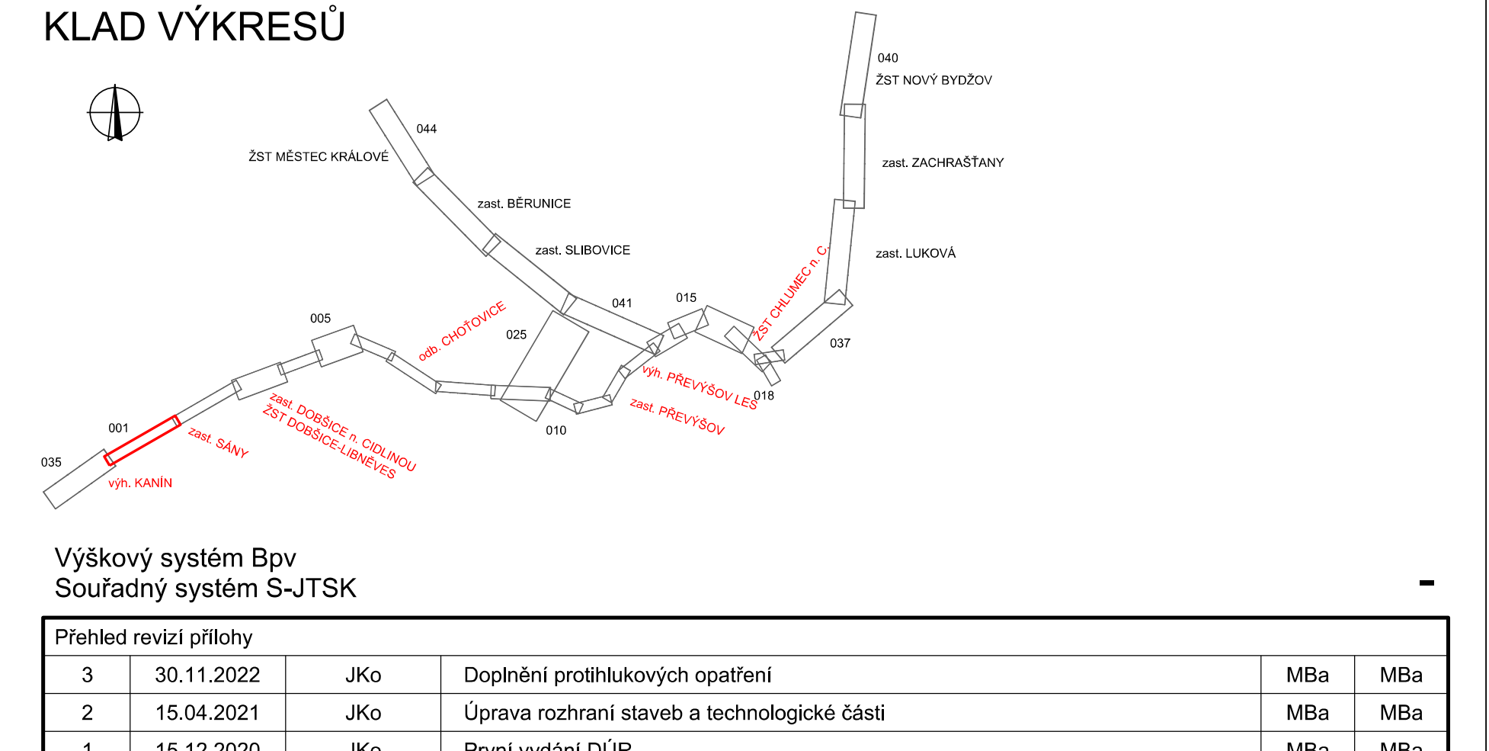
LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

	stávající koleje
	stávající (stav) situace
	hranice drážního pozemku
	katastrální mapa

LEGENDA PLOCH:

	komunikace zpevněná	▨	odstranění vozovek
	komunikace nezpevněná	☒	kácení
	demolice	☒	rekultivace
🟥	pozemní objekty	☒ ○	vegetační úpravy
	nástupiště, přejezdy	▨	individuální protihluk. opatření
	chodníky	▨	zařízení staveniště (ZS)
🟩	náspy / zářezy		
	odřezy		
	ozelenění		
	kolejové lože		
	kamenná rovnanina		
		160	rychlost Vk
		160	rychlost V150
		160	rychlost V130
		160	rychlost V100

KLAD VÝKRESŮ


ŽST NOVÝ BYDŽOV
ŽST MĚSTEC KRÁLOVÉ
zast. ZACHRAŠŤANY
zast. BĚRUNICE
zast. ŠLIBOVICE
zast. LUKOVÁ
odb. CHOŤOVICE
zast. DOBŠICE n. CIDLINOU
ŽST DOBŠICE-LIBNĚVES
zast. SÁNY
výh. KANÍN
035
001
005
010
025
037
040
044

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
3	30.11.2022	JKo	Doplnění protihlukových opatření	MBa	MBa
2	15.04.2021	JKo	Úprava rozhraní staveb a technologické části	MBa	MBa
1	15.12.2020	JKo	První vydání DÚR	MBa	MBa
Rev.	Datum	Vypracoval	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, CZ 190 00 Praha 9
www.spravazeleznic.cz

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel

Společnost „MM-Prodex: Kanín - Chlumec"

Vedoucí společnosti
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 1
MOTT MACDONALD LIMITED
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Společník 2
VALBEK&PRODEX, spol. s r.o.
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
+420 277 007 726, www.valbek.eu

Zpracovatel části

MOTT MACDONALD

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15
CZ 110 00 Praha 1
+420 221 412 800
www.mottmac.com

Akce

Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace

C SITUAČNÍ VÝKRESY
C.3 Koordinační situační výkres

Název přílohy

Situace km 2,150 - km 4,350

				Stupeň dokumentace	DÚR
				Měřítko	1 : 1 000
				Formát	13 A4
				Datum	viz výše
Manažer projektu	Ing. Michal Babič		Vypracoval	Jakub Kohút, DiS.	
Koordinátor profese	Jakub Kohút, DiS.		Kontroloval	Ing. Michal Babič	
Odpov. projektant	Jakub Kohút, DiS.		Schválil	Ing. Michal Babič	

Číslo dokumentu	Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
386583-MMCZ-KOO-C_3-001	3	C.3	001

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoliv užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.